

# Analýza potenciálu spolupráce polské části pohraničí Polské a České republiky z hlediska možností vytvoření Evropského seskupení pro územní spolupráce

## Silniční infrastruktura

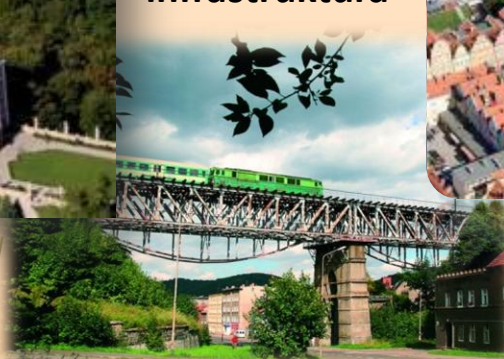


Zdroj: [umwd.dolnyslask.pl](http://umwd.dolnyslask.pl)



Zdroj: [turystyka.dolnyslask.pl](http://turystyka.dolnyslask.pl)

## Železniční infrastruktura



Zdroj: [um.walbrzych.pl](http://um.walbrzych.pl)



Zdroj: [turystyka.dolnyslask.pl](http://turystyka.dolnyslask.pl)

## Cestovní ruch

## Rozvoj měst

# EVROPSKÉ SESKUPENÍ PRO ÚZEMNÍ SPOLUPRÁCE

Dosud vzniklo 28\*  
ESÚS  
Polsko a Česká  
republika nejsou  
členy žádného ESÚS.

Evropský rámec je  
upraven nařízením  
Evropského  
parlamentu a Rady  
(ES) č. 1082/2006 ze  
dne 5. července 2006.

Smyslem ESÚS je usnadnit a  
podpořit přeshraniční  
spolupráci mezi jeho členy  
za výhradním účelem  
posílení hospodářské a  
sociální soudržnosti.

## ESÚS

Je právním nástrojem, který  
regionálním a místním  
orgánům členských států  
umožňuje vytvářet seskupení  
pro územní spolupráci s  
právní subjektivitou.

Územní spolupráci se  
rozumí přeshraniční,  
nadmárodní nebo  
meziregionální  
spolupráce.

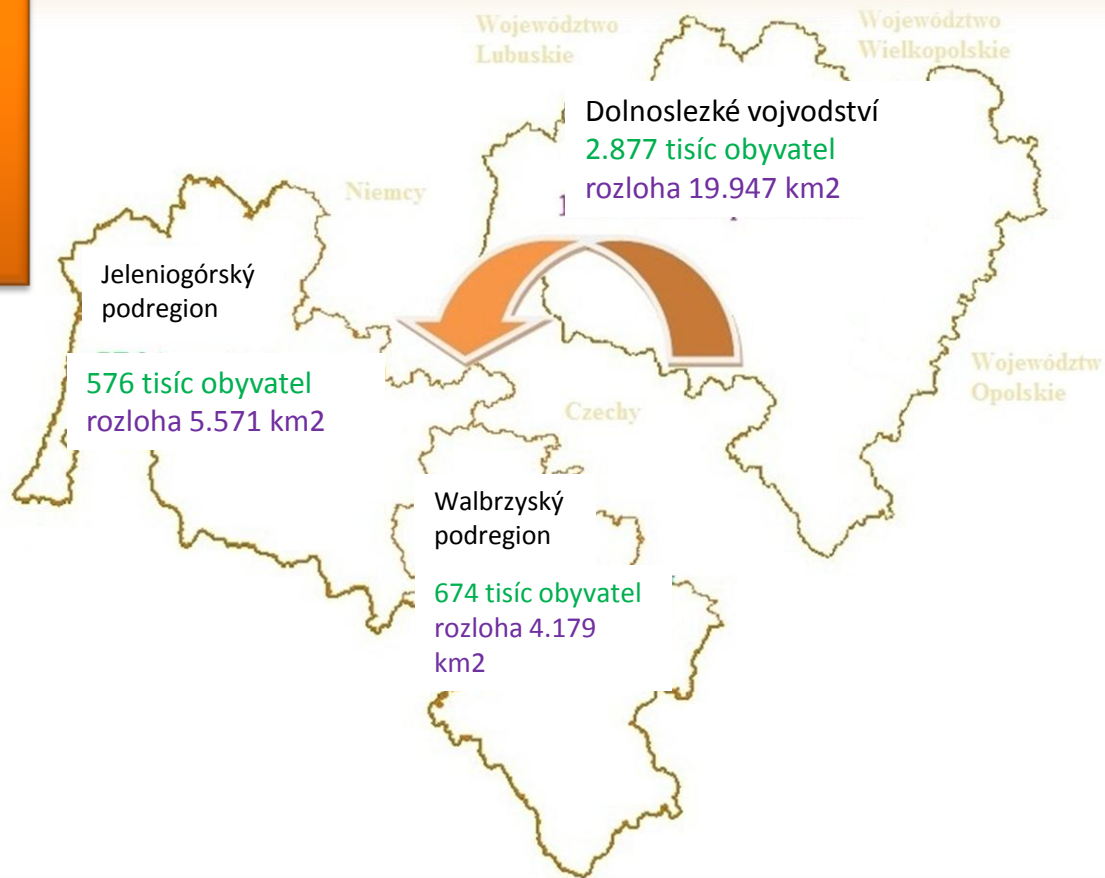
\* dle seznamu ESÚS - viz webová  
stránka Výboru regionů  
[www.portal.europa.eu](http://www.portal.europa.eu)

# JELENIOGÓRSKÝ A WAŁBRZYSKÝ PODREGION NA POZADÍ DOLNOSLEZSKÉHO VOJVODSTVÍ

43% obyvatelstva dolnoslezského vojvodství obývá podregiony: jeleniogórský a wałbrzyský. Oba podregiony zaujímají 49% celkové rozlohy vojvodství.

Hustota zalidnění vojvodství (144 obyvatel/km<sup>2</sup>) je vyšší než celostátní průměr (122 obyvatel/km<sup>2</sup>) a průměr v Evropské unii (117 obyvatel/km<sup>2</sup>).

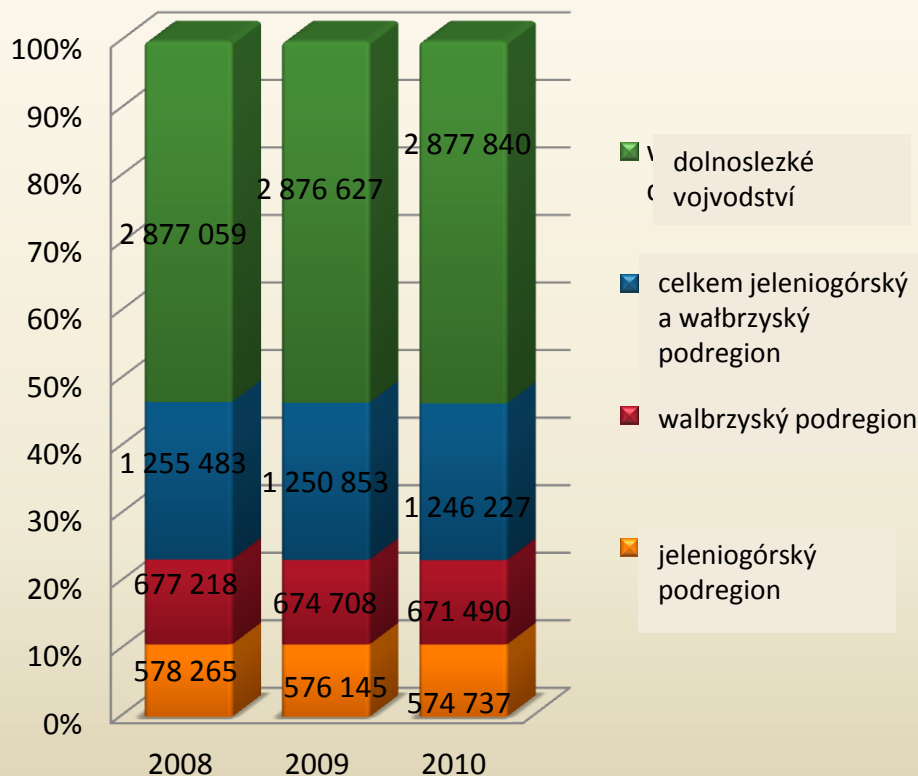
Ve wałbrzyském podregionu je hustota zalidnění podstatně vyšší než celovojvodský průměr (161 obyvatel/km<sup>2</sup>).



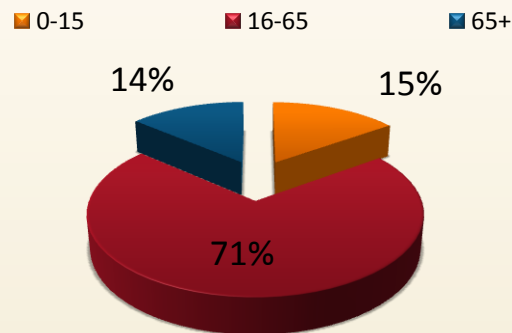


# LIDSKÉ ZDROJE

Počet obyvatel v letech 2008 – 2010

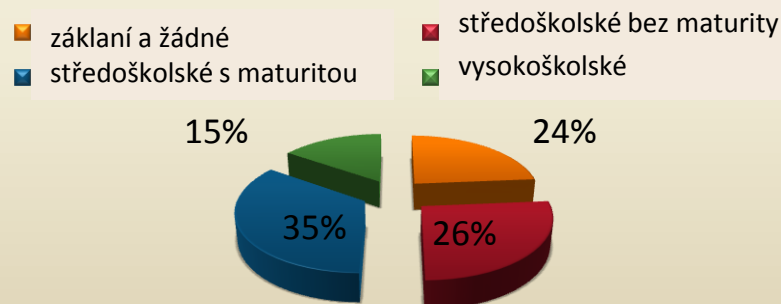


Věková struktura obyvatelstva\*

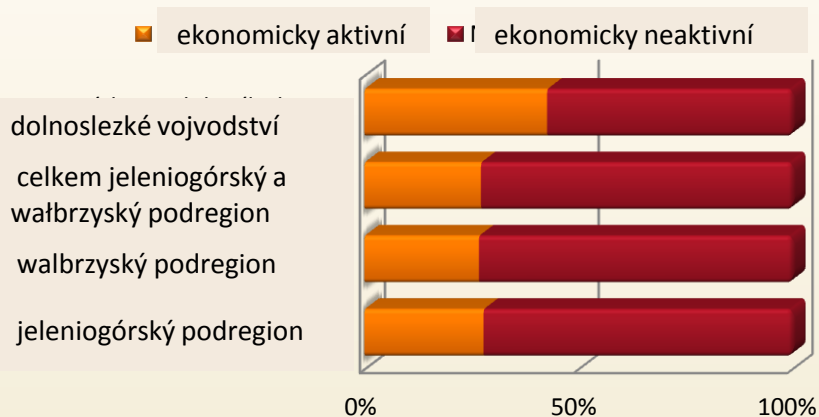
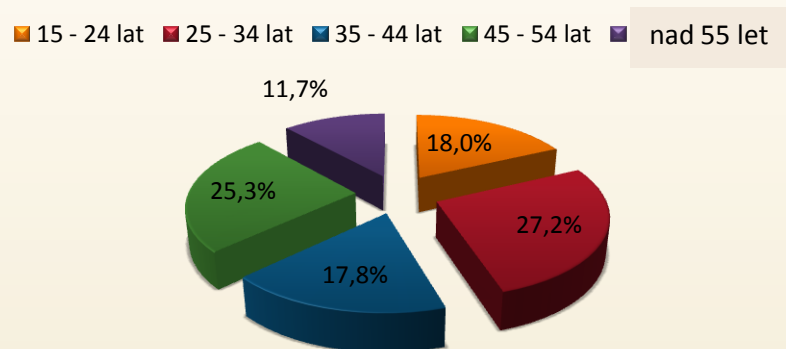


\* Průměrný podíl pro všechny územní varianty

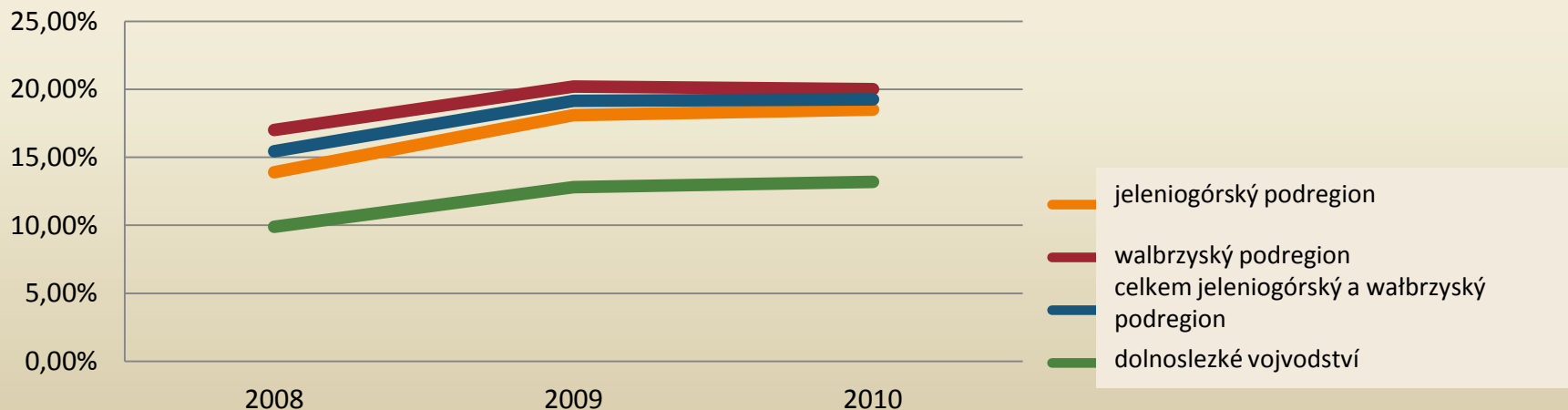
Úroveň vzdělání v dolnoslezské vojvodství



# LIDSKÉ ZDROJE – EKONOMICKÁ AKTIVITA

**Ekonomická aktivita populace v roce 2010**

**Nezaměstnanost podle vzdělání (v %)\***


\* Průměrný podíl pro všechny územní varianty

**Evidovaná míra nezaměstnanosti v letech 2008 – 2010 (v %)**


## EKONOMIKA

	jeleniogórský podregion	wałbrzyský podregion	celkem jeleniogórský a wałbrzyský podregion	dolnoslezké vojvodství
Hrubý domácí produkt (HDP) v mil. PLN	16 193,00	18 414,00	34 607,00	110 448,00
v mil PPS (standardů kupní síly)	6 555,00	7 455,00	14 010,00	44 711,00
Hrubý domácí produkt (HDP) v přepočtu na 1 obyvatele v mil. PLN	28 046,00	27 243,00	27 644,50	38 395,00
v mil PPS (standard kupní síly)	11 377,34	11 049,22	11 200,36	15 542,86
PL pr.=100	79,7%	77,4%	78,6%	109,0%

- jeleniogórský a wałbrzyský podregion vytvářejí zhruba 1/3 objemy HDP dolnoslezké vojvodství
- V roce 2010 počet podniků v dolnoslezkém vojvodství činil 331 27, z toho 40% v podregionech.
- Z hlediska typu podnikatelské činnosti nejvíce firem působí v odvětvích: obchod a opravy automobilových a motorových vozidel (27% celkového počtu firem), stavebnictví (11%), činnosti realitních agentur (13%)
- (\*dane uśrednione, we wszystkich wariantach terytorialnych udział branż w ogółem, oscyluje się na zbliżonym poziomie)



V letech 2008 – 2010 drtivá většina ubytovací kapacity fungovala v jeleniogórkém a wałbrzyském podregionu, tj. celkem 77,7% z celkového počtu objektů dolnoslezského vojvodství.



V letech 2008 – 2010 počet návštěvníků těchto podregionů činil přes polovinu celkového počtu turistů Dolního Slezska a přes třetinu návštěvníků ze zahraničí.

Skoro každý šestý návštěvník jeleniogórkého podregionu a každý čtvrtý návštěvník wałbrzyského podregionu



Dolní Slezko představuje velmi atraktivní oblast z hlediska přírodních atraktivit (četné přírodní rezervace, chráněné oblasti a lesy). Na územní vojvodství se nacházejí dva národní parky: Krkonošský národní park [Karkonoski Park Narodowy] (jeleniogórký podregion) a Národní park Stolových hor [Park Narodowy Gór Stołowych] (wałbrzyský podregion).

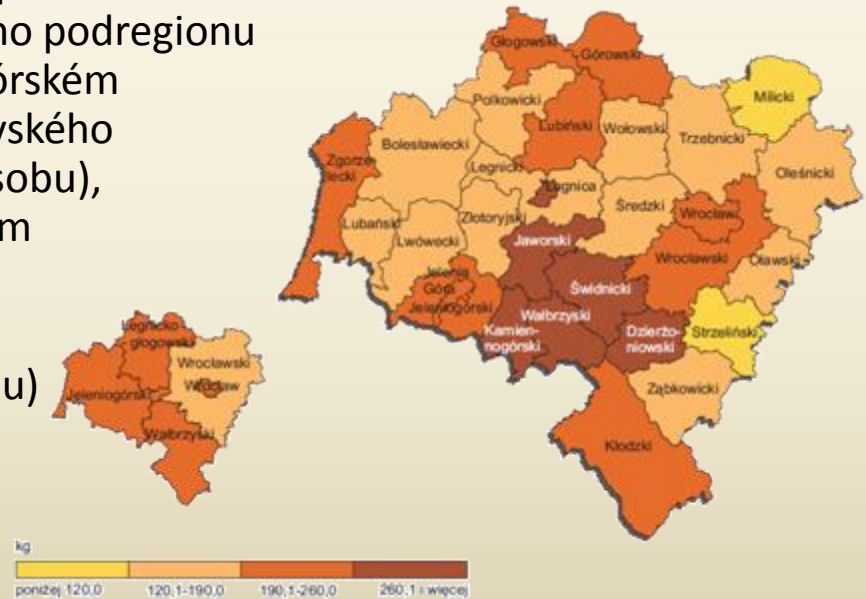
## TURISTIKA A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Fotky pocházejí z portálu: [turystyka.dolnyslask.pl](http://turystyka.dolnyslask.pl)

Analiza potencjału współpracy dla obszaru polskiej części pogranicza Polski i Republiki Czeskiej, pod kątem możliwości utworzenia Europejskiego Ugrupowania Współpracy Terytorialnej

# KOMUNÁLNÍ INFRASTRUKTURA

- V Dolním Slezku byl v roce 2010 ke kanalizační síti připojen v průměru každý sedmý dům, k vodovodní síti - každý devátý.
- Oba podregiony (jeleniogórský a walbrzyský) mají ve srovnání s průměrem dolnoslezského vojvodství poměrně slabě rozvinutý systém kanalizačních a vodovodních sítí.
- V přepočtu na 1 obyvatele bylo nejvíce odpadů vyrobeno ve dvou okresech jeleniogórského podregionu (javorském 328,9 kg/osobu) a kamiennogórském (318,9 kg/osobu) a třech okresech walbrzyského podregionu (dzierzoniowském 268,9 kg/osobu), šwidnickém 268,6 kg/osobu) a walbrzyském (260,9 kg/osobu).
- Převládající průmysl (zejména baňský a těžební průmysl ve walbrzyském podregionu) je závažným ekologickým zatížením.
- Na 1000 tun odpadů, které v roce 2010 vytvořily dolnoslezské firmy, až 767 tun pocházelo z uvedené činnosti.



Zdroj: Statistický úřad ve Wroclawi, *Komunální infrastruktura dolnoslezského vojvodství v letech 2006-2009, Informace a statistické studie, Wrocław 2010*



## DOPRAVA

- V roce 2010 bylo v jeleniogórském podregionu 23 468 kilometrů silnic a dálnic.
- Oproti roku 2008 se jejich celková délka zvýšila o 4,2% (tj. 984 km).
- Na 1000 obyvatel jeleniogórského podregionu připadalo 442 automobilů, a wałbrzyského podregionu o 12 automobilů více (ve vojvodství 455).
- Každé osmé motorové vozidlo bylo osobním automobilem.



Zdroj: [turystyka.dolnyslask.pl](http://turystyka.dolnyslask.pl)



Źródło: [umwd.dolnyslask.pl](http://umwd.dolnyslask.pl)

## VEŘEJNÉ SLUŽBY

- V roce 2010 souhrnné příjmy dolnoslezského vojvodství činily 11 769,3 mil. PLN a byly o 8,9% nižší než výdaje vynaložené na realizaci úkolů.
- Rozpočet okresů jeleniogórského a wałbrzyského podregionu se na celkovém rozpočtu dolnoslezského vojvodství pojílel v 36%.
- Ve všech zkoumaných oblastech skončil rozpočtový rok ve schodku.
- Největší náklady byly vynaloženy na školství a sociální podporu.



Zdroj: [umwd.dolnyslask.pl](http://umwd.dolnyslask.pl)

# HLÁVNÍ ZAJINTERESOVANÉ SUBJEKTY ESÚS

Do působností obcí a okresů patří veškeré veřejné záležitosti místního charakteru (pokud nejsou zákonem vyhrazené pro jiné subjekty). Ty budou mít přirozeně největší zájem o přeshraniční spolupráci v rámci ESÚS.

Je třeba si uvědomit, že zainteresované subjekty mohou měnit a upravovat svoje stanoviska a zájmy. Seznam zainteresovaných subjektů je proto otevřený.



# ABSORPCE PROSTŘEDKŮ EVROPSKÉ UNIE V RÁMCI OPERAČNÍ PROGRAM PŘESHraniČNÍ SPOLUPRÁCE ČR-PR 2007–2013

Operační program přeshraniční spolupráce Česká republika -  
Polská republika 2007–2013 je zaměřen na přeshraniční  
spolupráci a rozvoj polsko-českého pohraničí.

Poř. č.	Územní varianta	Objem dotace*
1	walbrzyský podregion	18 504 736,67 €
2	jeleniogórský podregion	17 315 745,81 €
3	celkem jeleniogórský a wałbrzyský podregion	35 820 482,48 €
4	dolnoslezské vojvodství**	46 031 152,16 €

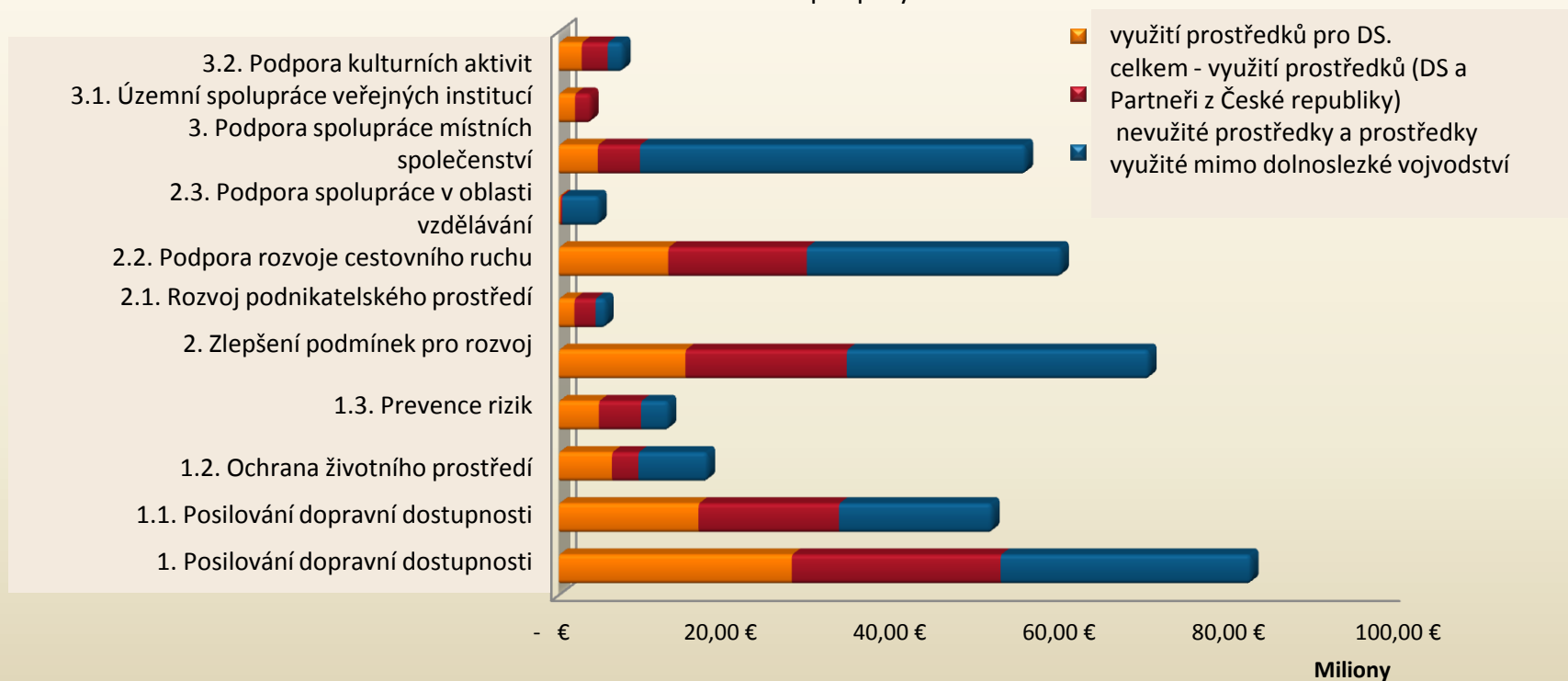
\* Celkový objem dotací pro partnery jen z Dolního Slezska pro jednotlivé územní varianty.

\*\* Celkový objem dotací z jeleniogórského a wałbrzyského podregionu a Wrocławu.



# ABSORPCE PROSTŘEDKŮ EVROPSKÉ UNIE V RÁMCI OPERAČNÍHO PROGRAMU PŘESHraniční SPOLUPRÁCE ČR-PR 2007–2013

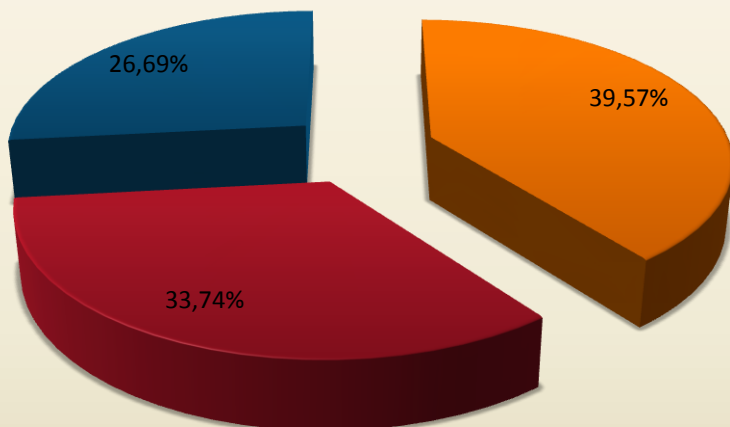
Využití finančních prostředků Partneři z Dolního Slezska, v členění podle jednotlivých oblastí podpory



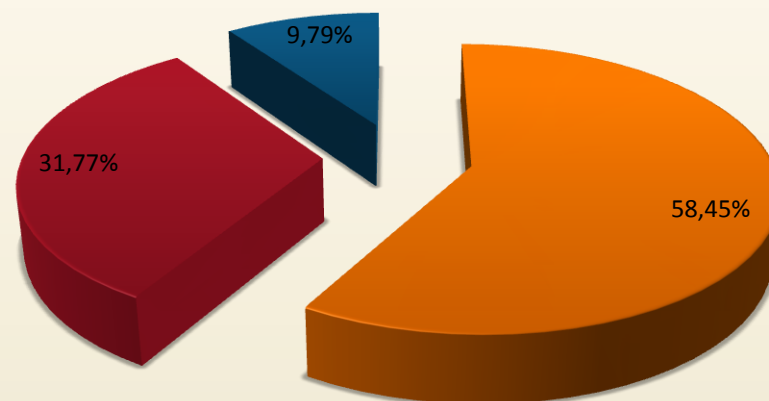
# ABSORPCE PROSTŘEDKŮ EVROPSKÉ UNIE V RÁMCI OPERAČNÍHO PROGRAMU PŘESHraniČNÍ SPOLUPRÁCE ČR-PR 2007–2013

## Využití finančních prostředku na jednotlivé Prioritní osy

### Alokace finančních prostředku na jednotlivé Prioritní osy



- 1 Posilování dostupnosti, ochrana životního prostředí, prevence rizik
- 2 Zlepšení podmínek pro rozvoj podnikatelského prostředí a cestovního ruchu
- 3 Podpora spolupráce místních společenství

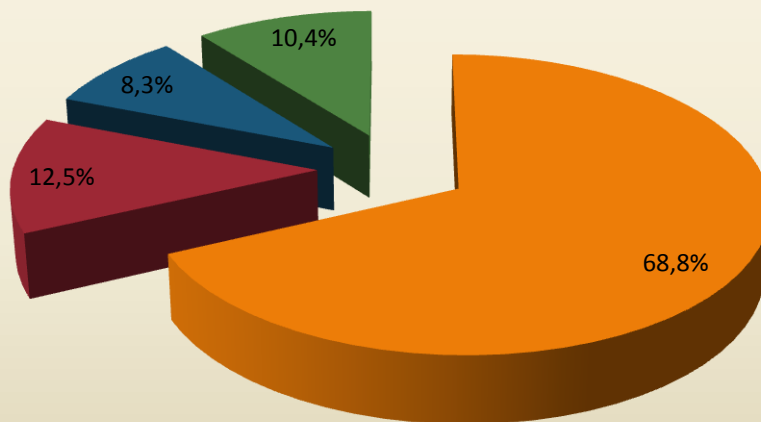


- 1. Posilování dostupnosti, ochrana životního prostředí, prevence rizik
- 2. Zlepšení podmínek pro rozvoj podnikatelského prostředí a cestovního ruchu
- 3. Podpora spolupráce místních společenství

# ABSORPCE PROSTŘEDKŮ EVROPSKÉ UNIE V RÁMCI OPERAČNÍHO PROGRAMU PŘESHraniČNÍ SPOLUPRÁCE ČR-PR 2007–2013

Dolní Slezsko bylo vedoucím partnerem v 48 projektech OPPS ČR-PR 2007-2013 z celkového počtu 106 dotovaných investic.

Procentní podíl počtu partnerů na projektech, v nichž Dolní Slezsko bylo vedoucím partnerem.



■ 2 partneři  
 ■ 3 partneři  
 ■ 4 partneři  
 ■ 5 partnerů

# ABSORPCE PROSTŘEDKŮ EVROPSKÉ UNIE V RÁMCI OPERAČNÍHO PROGRAMU PŘESHraniČNÍ SPOLUPRÁCE ČR-PR 2007–2013

Projekty realizované Partnery z Dolního Slezska, v členění podle jednotlivých oblastí podpory

Oblast podpory	Počet Partnerů			
	2	3	4	5 partnerů
1.1. Posilování dopravní dostupnosti	2	0	0	0
1.2. Ochrana životního prostředí	7	0	0	0
1.3. Prevence rizik	2	1	2	2
2.1. Rozvoj podnikatelského prostředí	2	0	0	0
2.2. Podpora rozvoje cestovního ruchu	9	2	2	2
3.1. Územní spolupráce veřejných institucí	2	0	0	1
3.2. Podpora společenských, kulturních a volnočasových aktivit	7	2	1	1



# ABSORPCE PROSTŘEDKŮ EVROPSKÉ UNIE V RÁMCI OPERAČNÍHO PROGRAMU PŘESHraniČNÍ SPOLUPRÁCE ČR-PR 2007–2013

- Největší počet projektů byl realizován v kladském a jeleniogórsském okrese, městě Jelenia Góra a Wrocławu.
- Příjemcem většiny finančních prostředků EU jsou samosprávné celky, díky jejich rozsáhlé působnosti (rovněž v oblastech pozemních komunikací)
- Realizace projektů z OPPS ČR-PR je dalším podstatným krokem k prohloubení spolupráce mezi partnery z Polské a České republiky. Ze 106 projektů 48 realizovali vedoucí partneři z Dolního Slezska, z toho nejvíce bilaterálních projektů, ale také projekty s 3, 4, 5 a více partnery.

# POTŘEBY V OBLASTI SPOLUPRÁCE NA ZÁKLADĚ VÝSLEDKŮ DOTAZNÍKOVÉHO VÝZKUMU

- K největším výhodám předmětného území patří jeho atraktivní umístění a turistický potenciál, což je v souladu s vizí této oblasti popsanou ve studii Strategie rozvoje dolnoslezského vojvodství do roku 2010, která se opírá o 3 pilíře: průmysl, služby a cestovní ruch.
- Podle názoru respondentu je rozvoj turismu a zlepšení dopravní infrastruktury předpokladem pro ekonomický rozvoj této oblasti. Cestovní ruch je meziodvětvovým oborem povzbuzujícím rozvoj mnoha oborů, zejména služeb.

# POTŘEBY V OBLASTI SPOLUPRÁCE NA ZÁKLADĚ VÝSLEDKŮ DOTAZNÍKOVÉHO VÝZKUMU

- K hlavním problémům, které negativně ovlivňují pohraniční oblast patří: nedostatky v rozvoji dopravní infrastruktury (silniční a železniční). I přes vynaložení velkého množství finančních prostředků z EU nebo prostředků z rozpočtu samosprávních celků, jsou v této oblasti obrovské potřeby.
- Dalším negativním faktorem je vysoká míra nezaměstnanosti, která je příčinou zbídačení společnosti a marginalizace některých okresů.

# POTŘEBY V OBLASTI SPOLUPRÁCE NA ZÁKLADĚ VÝSLEDKŮ DOTAZNÍKOVÉHO VÝZKUMU

- Strategickými oblastmi ovlivňujícími rozvoj pohraničí jsou: hospodářský rozvoj, konkurenceschopnost a ekonomický růst, doprava a komunikace a cestovní ruch.
- Respondenti mezi nejdůležitější možné oblasti spolupráce v rámci ESÚS uvedli: cestovní ruch, dopravu a komunikaci, vzdělávání a školení.
- Navrhované prioritní osy spolupráce v rámci ESÚS se zásadně shodují s dříve deklarovanými osami spolupráce.



# STRATEGICKÉ OBLASTÍ SPOLUPRÁCE V RÁMCI ESÚS

Identifikované hlavní oblastí spolupráce byly zjištěné na základě analýzy:

- statistických údajů,
- desk reasarch strategických dokumentů Dolnoslezského vojvodství ,
- výsledků výzkumu veřejného mínění provedeného mezi zúčastněnými institucemi, které současně disponují zkušenostmi s přeshraničními aktivitami v polsko-českém pohraničí,
- SWOT zkoumaného regionu dle jedenácti tematických cílů politiky soudržnosti na roky 2014 až 2020.

# OBLAST STRATEGICKÉ SPOLUPRÁCE ESÚS – TURISTICKÝ RUCH

## 1. Oblast spolupráce:

### **Společná turistická oblast**

*Příklady možných návrhů projektů:*

- Vytvoření evropsky konkurenceschopné jednotné turistické značky polsko-českého pohraničí - společný turistický produkt, společné propagační kampaně,
- Tvorba nových a modernizace stávajících turistických stezek umožňující věnovat se aktivní turistice v polsko-českém pohraničí,
- Interregionální osobní multimodální jízdenka,
- Polsko-česká studie funkčního uspořádání turistického pohraničí.

# OBLAST STRATEGICKÉ SPOLUPRÁCE ESÚS – TURISTICKÝ RUCH

## 2. Oblast spolupráce:

### Ochrana kulturního dědictví

#### *Příklady možných návrhů projektů:*

- Projekty spojené s ochranou, renovací, revalvací, zabezpečením a zajištěním pamětihodností před ohrožením,
- Projekty spojené s uspořádáním a označením turistických atrakcí (včetně označení v cizích jazycích).

# OBLAST STRATEGICKÉ SPOLUPRÁCE ESÚS – VYVÁŽENÁ DOPRAVA A ODSTRAŇOVÁNÍ ÚZKÝCH HRDEL U KLÍČOVÝCH SÍŤOVÝCH INFRASTRUKTUR

## 1. Oblast spolupráce:

### Silniční doprava

*Příklady možných návrhů projektů:*

- Lepší napojení koridorů 2. a 3. stupně na síť TEN-T (v polsko-českém pohraničí),
- Lepší přístupnost center, která mají vliv na vytváření společných polsko-českých turistických produktů,
- Lepší přístupnost center, která plní funkci zajišťování ekonomické soudržnosti polsko-českého pohraničí.



# OBLAST STRATEGICKÉ SPOLUPRÁCE ESÚS – VYVÁŽENÁ DOPRAVA A ODSTRAŇOVÁNÍ ÚZKÝCH HRDEL U KLÍČOVÝCH SÍŤOVÝCH INFRASTRUKTUR

## 2. Oblast spolupráce:

### Železniční doprava

*Příklady možných návrhů projektů:*

- Zřízení interoperabilního železničního systému (interoperabilní vlaková souprava a infrastruktura zajišťující plynulý provoz mezi státními hranicemi),
- Modernizace a obnovení (přeshraničních) železničních spojů.

# OBLAST STRATEGICKÉ SPOLUPRÁCE ESÚS – VYVÁŽENÁ DOPRAVA A ODSTRAŇOVÁNÍ ÚZKÝCH HRDEL U KLÍČOVÝCH SÍŤOVÝCH INFRASTRUKTUR

## 3. Oblast spolupráce:

### **Nízkoemisní systém městské dopravy přátelský vůči životnímu prostředí**

*Příklady možných návrhů projektů:*

- Nákup nízkoemisních autobusů,
- Propagace městské mobility dle zásady vyváženého rozvoje,
- Tvorba integrovaných systémů veřejné dopravy na území pohraničí.

# OBLAST STRATEGICKÉ SPOLUPRÁCE ESÚS - OCHRANA PŘÍRODNÍCH ZDROJŮ

## 1. Oblast spolupráce:

### Odpadové hospodářství

*Příklady možných návrhů projektů:*

- Společný integrovaný plán odpadového hospodářství,
- Systémy třídění a likvidace komunálního odpadu v polsko-českém pohraničí,
- Obnova někdejších silně průmyslových území,
- Aktivity v oblasti meziregionální a mezinárodní spolupráce za účelem výměny zkušeností a dobré praxe.

# OBLAST STRATEGICKÉ SPOLUPRÁCE ESÚS - OCHRANA PŘÍRODNÍCH ZDROJŮ

## 2. Oblast spolupráce:

### Zlepšení kvality ovzduší

*Příklady možných návrhů projektů:*

- Zpracování společných strategií proti emisím látek znečišťujících ovzduší,
- Prevence a omezování emisí látek znečišťujících ovzduší.

## OBLAST STRATEGICKÉ SPOLUPRÁCE ESÚS - OCHRANA PŘÍRODNÍCH ZDROJŮ

### 3. Oblast spolupráce:

#### **Ochrana biodiverzity a ekologické vzdělávání**

*Příklady možných návrhů projektů:*

- Ochrana společných ekosystémů, společné plány ochrany území spadajících do státního systému ochrany a systému Natura 2000,
- Spolupráce v oblasti ochrany přírodních zdrojů Krkonoš,
- Společné přeshraniční aktivity na podporu vzdělávání.



# OBLAST STRATEGICKÉ SPOLUPRÁCE ESÚS – SOCIÁLNÍ INTEGRACE A ŘEŠENÍ PROBLEMU CHUDOBY

## 1. Oblast spolupráce:

### Řešení problému chudoby

*Příklady možných návrhů projektů:*

- Zlepšení přístupu k základním službám a sociální podpoře,
- Podpora fyzické a hospodářské revitalizace chudých společenství,
- Zlepšení přístupu k informačním a komunikačním technologiím, službám.

# OBLAST STRATEGICKÉ SPOLUPRÁCE ESÚS – SOCIÁLNÍ INTEGRACE A ŘEŠENÍ PROBLEMU CHUDOBY

## 2. Oblast spolupráce:

### **Rozvoj a popularizace aktivní integrace**

#### *Příklady možných návrhů projektů:*

- Podpora znovuzapojení sociálně vyloučených a odstraňování diskriminace, zejména národnostních menšin, osob se zdravotním postižením, bezdomovců, dále pak posílení ekonomické nezávislosti a rovného jednání se ženami,
- Propagace podnikání v sociální oblasti,
- Zlepšení dostupnosti pracovišť, sociálního zabezpečení, základních služeb (zdravotní péče, bytová výstavba, atd.) a vzdělání.

# DĚKUJEME ZA POZORNOST